

作業内容	金額	備考
キャブレター脱着	2,000	
キャブレター脱着(エアクリーナーボックス付)	4,000	
キャブレターオーバーホール(シングル)	5,000	
キャブレターオーバーホール、同調調整(ツイン)	10,000	
キャブレターオーバーホール、同調調整(4気筒)	20,000	
4連キャブの連結分解組立	8,000	
エアフィルター脱着	1,000~3,000	
エアフィルター洗浄給油	1,500	1個
キャブレター交換(シングル)	10,000	
キャブレター交換(ツイン)	12,000	
キャブレター交換(4気筒)	15,000	
エアクリーナーボックス取り外し	5,000	
キャブセッティング 実走行(シングル)	15,000	低中速
キャブセッティング 実走行(ツイン)	25,000	低中速
キャブセッティング 実走行(4気筒)	30,000	低中速
キャブセッティング シャーシダイナモ使用	30,000	高速 全開時
+ダウンドラフトタイプ	5,000	
+エアクリーナーボックス付		応談
+パワーフィルター付	1,000	1個
ハイスロットル取付	5,000	
スロットルワイヤ交換	3,000	※2本でも同じ
チョークワイヤ交換	2,000	
キャブレター各部計測	10,000	
スピゴット設計	5,000	
スピゴット製作	7,500	1個
スピゴット加工	2,000	1個
アダプタ設計	10,000	
アダプタ製作	15,000	
パワーフィルター交換	1,000	1個
フィルター洗浄給油	1,500	1個
インシュレータ交換	1,000	1個 キャブ脱着別
インシュレータ段差取加工	2,000	1個
サイレンサー脱着	2,000	1個
マフラー後半脱着	3,000	
マフラー脱着(単気筒)	2,000	
マフラー脱着(2気筒)	3,000	
マフラー脱着(4気筒)	5,000	
バップル脱着	2,000	
バップル交換	10,000	カーカーメガホンの場合
バップル製作	5,000	
グラスウール交換	8,000	
マフラー交換(単気筒)	5,000	
マフラー交換(2気筒)	6,000	
マフラー交換(4気筒)	8,000	
マフラー交換(スリップオン)	3,000	1本
マフラー製作(スチール)	100,000~140,000	シングル
マフラー製作(ステン)	120,000~150,000	シングル
マフラー製作(チタン)	150,000~200,000	シングル
マフラー製作(スチール)	120,000~180,000	ツイン
マフラー製作(ステン)	150,000~200,000	ツイン
マフラー製作(チタン)	200,000~250,000	ツイン
マフラー製作(スチール)	150,000~200,000	4気筒
マフラー製作(ステン)	200,000~250,000	4気筒
マフラー製作(チタン)	250,000~300,000	4気筒